



BEZKOMPROMISOWY FRAUSCHER 1414 DEMON



Dobromira Matelak

Frauscher 1414 Demon to najnowsza i jak dotąd największa jednostka, jaka kiedykolwiek opuściła austriacką stocznię. Przy jej tworzeniu Frauscher współpracował dodatkowo ze znanym i uznanym w świecie designu studium projektowym KISKA. Współpraca ta dała świetne efekty w postaci pierwszego frauschera, który bez utraty designu właściwego dayboatom, jako pierwszy z serii daje szansę wybrania się w kilkudniowy rejs. Demon to kwintesencja doświadczeń, jakie przez ponad 80 lat zbierał Frauscher.

Ten 46-stopowy kadłub to niezwykle udana próba pogodzenia charakterystycznego dla Frauschera, unikatowego wzornictwa z przestrzenią mieszkalną, która zapewni komfort pożądany podczas weekendowych rejsów. 1414 Demon łączy stałe i obowiązkowe wręcz patenty projektowe obecne w każdej ich jednostce, takie jak ścięty dziób z idealnie pionową dziobnicą, przyciemniane i pozbawione ramek owiewki oraz karbonowe wloty powietrza – identyczne jak w modelach 747 Mirage i 747 Mirage Air – z komfortem i przyjemnością, jakie daje na wodzie największy do tej pory kadłub. Jednostkę charakteryzuje również sztanदारowe u Frauschera znakomite wyważenie

proporcji użytych materiałów. Przestrzeń kokpitu wykończona została w teaku, a karbonowe maskownice wlotów powietrza mają wyjątkowo dynamiczny i sportowy charakter.

„DEMON” W NAZWIE TEGO MODELU ODDAJE JEGO ISTOTĘ: 1414-TKA JEST AGRESYWNA ZARÓWNO Z WYGLĄDU, JAK I Z CHARAKTERU

1414 demon od początku powstawał jako nowa jednostka flagowa stoczni, w związku z czym Frauschera nie interesowały żadne kompromisy.

Jacht ma wszystko, co trzeba, a nawet więcej: bardzo ekonomiczny kształt linii podwodnej, który powstawał we współpracy z Harrym Miesbauerem oraz kadłub o głębokim V, jednocześnie ukształtowany jako „twin-step”, co zapewnia zarówno dużą prędkość, jak i wyjątkowo stabilne pływanie. Kokpit wraz ze stanowiskiem dla sternika zostały zaprojektowane tak, aby przy osiągniętej przez demona prędkości 40 w. miał on poczucie, jakby prowadził o wiele mniejszą, sportową jednostkę. Opcjonalne dziobowe stery strumieniowe i joystick ułatwią cumowanie, a bak o pojemności 1200 l zapewni całkiem pokaźny zasięg. Pod pokładem znajdziesz dwie klimatyzowane sypialnie i dużą łazienkę z prysznicem, w której



jest zachowana pełna wysokość stania, a także aneks kuchenny z płytą do gotowania, lodówką i zlewozmywakiem. Na pokładzie natomiast stocznia umieściła wygodny, rozkładany teakowy stolik, przy którym może swobodnie usiąść 9 osób. Zaraz obok zaprojektowano minibar, na którym przewidziano tak niezbędne wyposażenie, jak kostkarka do lodu, zewnętrzny zlewozmywak oraz płyta teppanyaki. Dzięki niezwykle

wysokiej jakości wykończenia oraz wyposażeniu dodatkowemu, takim jak joystick działający z autopilotem oraz opcja skyhook, elektrycznie rozkładany trap i schodki kąpielowe oraz garaż na tender (!), 1414 demon sprawia momentami wrażenie superjachtu.

Frauscher 1414 demon dostępny jest w trzech opcjach silnika - od dwóch motorów MerCruiser 8.2I MAG HO DTS (430 KM każdy) po MerCruiser

Racing 8.6I (520 KM każdy) oraz maksymalnie ekonomiczne Volvo Penta D6 (400 KM każdy). Jak wszystkie frauscher, również 1414 demon produkowany jest w utrzymującej najwyższą jakość stoczni w Ohlsdorfie w Austrii, otwartej w 2012 r. Cena modelu podstawowego zaczyna się od 624 tys. euro netto.



Frauscher

Młoda stocznia szybko wypracowała renomę



TECHNIKALIA

Długość	13,90 m (45' 7")
Szerokość	3,80 m (12' 6")
Masa netto	10 t
Zanurzenie	1,20 m (3' 11") /0,80 m (2' 7")
Motor/moc	2x400-520 KM
Zbiornik paliwa	1200 l
Maks. liczba pasażerów	10 (cztery tóżka)
Projekt	Thomas Gerzer, KISKA
Konstrukcja	Harry Miesbauer

Dostawca łodzi



www.patrickmarine.pl