

UNOWOCZEŚNIONY KLASYK

FRAUSCHER BENACO 909 S



Frauscher

Jacek Plisak



40 w.

Z taką prędkością możesz
śmigać nowym Benaco



Austriacka stocznia Frauscher ma już prawie 100 lat tradycji. Przez wiele lat kojarzona głównie z żaglówkami stopniowo zwróciła na siebie uwagę znakomitymi łodziami motorowymi. Jedną z przełomowych konstrukcji była 909 Benaco. Dziś ten model wraca, ale interesująco odświeżony.

Rok temu (JM 02/2010) gruntownie testowaliśmy ten model, ale bez literki „S” w oznaczeniu. Kiedy więc dowiedzieliśmy się o jego nowej odsłonie, zapragnęliśmy poznać różnice. Jakież było nasze zdziwienie, gdy okazało się, że te jachty właściwie niczym się nie różnią! Ale to tylko na pierwszy rzut oka. Kadłub rzeczywiście pozostał taki sam. Tylko platforma kąpielowa, kryta oczywiście teakiem, jest trochę inna i nieco szersza. Skoro jest to jacht sportowy, którego linie się znakomicie sprawdziły, to po co je zmieniać? Wyposażeniem i wykończeniem również 909 S nie odbiega od 909... Rzeźmy widać, bowiem jest to... nowy napęd! Tak, Frauscher nareszcie prezentuje jacht z napędem typu Z - w tym przypadku sprawdzony Mercury Marine Bravo III z dwiema przeciwbieżnymi śrubami.

W podstawowej wersji masz tylko jeden silnik (przypomnijmy, że 909 ma jedną lub dwie przekładnie typu V), jednak przy zetknięciu nie powinno to skutkować pogorszeniem osiągnięć, natomiast z całą pewnością wzrośnie manewrowość. Ponadto na życzenie możesz dostać dwa silniki z dwiema zętkami. Taka wersja, zwłaszcza z 380-konnymi silnikami, powinna wprost fruwać.

Stocznia proponuje silniki Mercruisera dedykowane do tego napędu - 300-konną jednostkę benzynową lub 380-konnego diesla. Na życzenie jednak można otrzymać frauscherowski napęd hybrydowy, który zdobywa coraz większą popularność. Stocznia z Gmunden wypada pogratulować pomysłu. Wielu przecież ceni sobie zarówno stylowy wygląd ich sportowych daycruiserów, jak i walory nowoczesnych napędów typu Z. Teraz można wreszcie mieć oba w jednym jachcie - i czegoż więcej chcieć?



ROZMOWA Z PATRYKIEM UZNAŃSKIM

„Jachting Motorowy”: Co skłoniło Austriaków do takiej zmiany w popularnym przecięt modelu?

Patryk Uznański: Wydaje mi się, że przyczyny były dwie. Po pierwsze klienci narzekali na wysoką cenę standardowej 909, więc stocznia postanowiła obniżyć koszty, żeby wyjść naprzeciw oczekiwaniom rynku. Po drugie, Austriacy nie mogli sobie pozwolić na obniżenie jakości czy osiągow. No i stąd w sumie mamy w wersji podstawowej

jeden silnik i jedną „zetkę” Bravo. Ale muszę tu podkreślić, że każdy jacht Frauschera budowany jest na konkretne zamówienie, więc nie ma problemu z dowolną konfiguracją silników, napędów albo wyposażenia. Wszystko zależy od fantazji armatora.

Jak sprzedaje się nowy model w Europie?

Na razie trudno powiedzieć, bo ten model jest dopiero niespełna miesiąc po premierze. Ale zainteresowanie jest bardzo duże. W tej chwili czas oczekiwania na zamówionego nowego Frauschera Benaco 909 S wynosi od czterech do sześciu miesięcy, co o czymś świadczy.

To kiedy będziemy mogli podziwiać nową 909 S w Polsce?

To tak naprawdę zależy tylko od klientów. W tej chwili wiele osób pyta o ten jacht, ale jeszcze nikt w Polsce go nie zamówił. Tak jak mówiłem, maksymalnie pół roku od zamówienia szczęśliwy armator otrzyma swoje cacko.

Co nowego szykuje dla nas Frauscher w tym roku?

Niebawem zostanie zaprezentowany nowy, 10-metrowy jacht w dwóch wersjach – odkrytej oraz kabinowej. To może być prawdziwy hit! Oczywiście będzie od razu dostępny również w Polsce.

Czekamy zatem niecierpliwie i dziękujemy za rozmowę.



foto: arch. Frauscher, Jachting Motorowy

SYLWETKA I ROZPLANOWANIE POKŁADU



DANE TECHNICZNE

Rok produkcji	2011
Długość	9,20 m / 30'2"
Szerokość	2,98 m / 9'9"
Zanurzenie	0,73–0,97 m / 2'5"–3'2"
Masa własna	3000 kg
Zbiorniki paliwa	400 l
Zbiorniki wody	100 l
Liczba koi	2
Pasażerowie maks.	8
Opcje silników / moc	MerCruiser MIE 5,7 MPI DTS / 300 KM MerCruiser 8,2 MAG DTS / 380 KM
Napęd	Bravo III Douprop
Kategoria CE	B
Cena netto od	173 314 EUR



Wyłączny importer łodzi marki *Frauscher* w Polsce.



WWW.FRAUSCHERBOATS.PL