



GENTLEMEN, START YOUR ENGINES!

FRAUSCHER 717 GT

O nowych łodziach ze stoczni **Frauscher** nie było słycać prawie przez dwa lata. Po sukcesie 909 Benaco wydawało się, że Austriacy postanowili poświęcić się udoskonalaniu ekologicznych napędów łodzi.

Sławek Lenkiewicz

Pod koniec marca zeszłego roku pojawił się pierwszy z pięciu krótkich wideoklipów, zapowiadających nadejście nowej jednostki, Frauschera 717 GT. Trzeba było czekać aż do maja, by zobaczyć ostatnią część tego „serialu” i jego główną bohaterkę, której oficjalna premiera odbyła się na targach w Genui.

Frauscher 717 GT to jednostka zainspirowana rozgrywającymi się w latach 20. ubiegłego wieku w USA wyścigami gentlemanów, w których brały udział „cywilne”, otwarte łodzie, a jedyną zasadą był honor gentlemana. Jest to pierwsza łódź Frauschera z umieszczonym centralnie silnikiem,

z którego napęd przekazany jest na tradycyjny wał biegnący pod dnem jachtu. Dzięki takiemu rozwiązaniu 717 GT jest doskonale zbalastowana i bardzo dobrze trzyma się wody, nawet na dużej fali.

Jacht dostępny jest w dwóch opcjach wykończenia pokładu. Możesz wybrać wersję klasyczną, gdzie pokład i kokpit pokryte są w całości teakiem lub wersję sportową z dowolną grafiką laminatowego pokładu. W obu przypadkach kokpit pozostaje klasycznie wykończony teakiem. Nie ważne jednak, którą opcję wybierzesz, gwarantuję Ci, że na tej łódce nigdy nie będziesz się nudził. „Start your engine!”

ROZMOWA Z PATRYKIEM UZNAŃSKIM

– autoryzowanym przedstawicielem stoczni Frauscher na Polskę

Jachting Motorowy: Jest Pan pierwszym i wyłącznym przedstawicielem stoczni Frauscher na Polskę. Było kilka prób sprowadzenia tej marki do Polski, ale nikomu się nie udało. Jak przekonał Pan Austriaków?

Patryk Uznański: Nasza współpraca, a raczej moje zapoznanie z marką Frauscher, zaczęło się bardzo spontanicznie. Przeglądając strony internetowe, natknąłem się na łódź Frauschera, która swoim niesamowitym designem przykuła mój wzrok – był to model 686 Ed. Feltrinelli. Jednostka zrobiła na mnie ogromne wrażenie i postanowiłem umówić się na testy.

Połączyłem to z wyjazdem wakacyjnym, który planowaliśmy razem z narzeczoną od dłuższego czasu. W lipcu 2009 r. pierwszy raz odwiedziłem Gmunden. Byliśmy nastawieni na bardzo przyjemny dzień. Panowała wspaniała pogoda, a łodzie okazały się niesamowite. Sterowanie i jakość wykonania są w stanie zadowolić najwybredniejszych klientów. Przetestowaliśmy wtedy Lido Ed. Feltrinelli, 909 Benaco oraz prototyp 717 GT, który nas oczarował.

Matteus Grasl, który jest w firmie odpowiedzialny za sprzedaż i kontakty z dealerami, oprowadził nas po hali produkcyj-

współpracę przyszedł mi do głowy podczas urlopu. Następnie wiele telefonów, rozmów i analiz przyniosło efekt.

Firma Global Company, którą prowadzę, zajmuje się segmentem premium w dziedzinie nieruchomości. Stwierdziłem, że będzie to ciekawa dywersyfikacja oferty dla moich klientów. Kontynuując temat, w październiku na targach w Genewie podpisałem umowę wyłączności na Polskę. I tak marka Frauscher, która ma 82-letnią tradycję, jest dostępna za pośrednictwem firmy Global Company także i dla Polskich klientów.

Jaka będzie pierwsza jednostka, która znajdzie się w kraju? Co kierowało Pańskim wyborem? Czy może został on narzucony?

Wybór całkowicie niezależny i prosty – 717 GT!!! Łódź, która od razu sprawiła, iż poczułem, że to właśnie ta jednostka będzie pierwsza. Mam nadzieję, że również klienci w Polsce docenią tę jednostkę. Została łodzią roku 2010 w swojej kategorii, a konkurencja była ogromna.

Okładkowy jacht Frauscher 717 GT był nominowany do European Powerboat of the Year Award 2010 i zajął pierwsze miejsce w kategorii jachtów do 30 stóp. Co to dla Pana oznacza?

To zwieńczenie ciężkiej pracy i starań stoczni, a dla mnie, jak dla każdego dealera, taki tytuł to ogromny zastrzyk pozytywnego marketingu. Miło sprzedawać coś, co jest dobre, piękne i uznane za najlepsze.

Gdyby miał Pan wyliczyć jednym tchem walory tych z pewnością nietuzinkowych jednostek marki Frauscher, jakie znalazłyby się na pierwszym miejscu?

Design, jakość, precyzja wykonania, unikatowość.

Dziękujemy za rozmowę.

MIŁO JEST SPRZEDAWAĆ
COŚ, CO JEST DOBRE,
PIĘKNE I UZNANE ZA
NAJLEPSZE



nej i pokazał wspaniałą fabryczną showroom. Dowiedzieliśmy się też wtedy, że nie ma przedstawiciela tej marki w Polsce. Na koniec poznaliśmy właścicieli marki. Bardzo zadowoleni opuściliśmy Gmunden, kontynuując nasze wakacje. Pomysł na

PODSTAWOWE INFORMACJE

Długość	7,17 m / 23'6"
Szerokość	2,25 m / 7'4"
Waga	1 500 kg
Zanurzenie	0,70 m / 2'4"
Zbiorniki paliwa	175 l
Opcje silników	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo Penta 5.7 l, 320 KM • MerCruiser 8.1 l, 420 KM • VW TDI V6, 3.0 l, 265 KM • VW TDI V8, 4.2 l, 350 KM • Steyr Diesel Hybrid, 250 KM/48V 7kW

Cena netto wersji standard z silnikiem Volvo Penta 5.7 l, 320 KM 75 671 EUR



JACHT DOSTĘPNY JEST W DWÓCH OPCJACH WYKOŃCZENIA POKŁADU

Możesz wybrać wersję klasyczną, gdzie pokład i kokpit pokryte są w całości teakiem

lub wersję sportową, z dowolną grafiką laminatowego pokładu

